

De VenR Werf én markt werken samen
aan de toekomst van onze bruggen

Programma Beweegbare Bruggen

Marktconsultatie
Raamovereenkomst GVO
beweegbare bruggen Zeeland

03 juni 2025





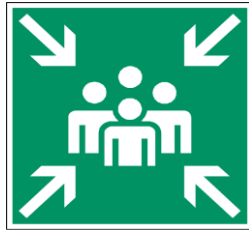
Welkom!



Veiligheid op locatie: check in



Waar zijn de nooduitgangen?



Waar is de verzamelplaats?



Is er een AED?



Hoe is EHBO & BHV geregeld?



Alarmnummer



Alarmsignaal



Waar zijn brandblussers?





Jorrit Nieuwenhuis
Portfoliomanager Bruggenwerf



Ilkel Taner
Programmamanager PBB



Miek Geerts
Projectmanager regio Zee en Delta



Jan Theelen
Contractmanager PBB ROK GVO Zeeland



Cees van Leeuwen
Adviseur Contractmanagement



Edwin Schol
inkoopadviseur



Quintin Murre
Technisch adviseur



Arjen Francke
Adviseur Omgeving



Wilco de Goeij
Financieel adviseur



Iris Hensen
Financieel adviseur



09:30	10:00	Inloop
10:00	10:45	• Aftrap en Welkom Jorrit Nieuwenhuis • Vernieuwingsopgave en Programma beweegbare bruggen (PBB) Ilkel Taner • Update Raamovereenkomst (ROK) GVO beweegbare bruggen Zeeland Miek Geerts
10:45	11:00	Toelichting inhoud en logistiek themasessies - Ilkel Taner
11:00	11:15	Pauze
11:15	12:00	Themasessie 1 Jan Theelen • Aanbestedingsplanning ROK Zeeland • Sneak preview concept geschiktheidseisen, selectiecriteria en EMVI-BPKV criteria
		Themasessie 2 Iris Hensen en Wilco de Goeij • Prijsmechanisme (incl. prijselement EMVI-BPKV) ROK Zeeland
12:00	12:15	Plenaire afsluiting met <i>wrap-up</i> van de dag - Ilkel Taner
12:15	12:45	Lunch



Doelstellingen vernieuwingsopgave

- Borgen dat de objecten sober en doelmatig worden gerenoveerd of vervangen, waarbij de benodigde **kwaliteit** en **veiligheid** van het areaal is geborgd
- Invulling geven aan **duurzaamheidsopgave**
- **Versnellen** van de voorbereiding en uitvoering vernieuwingsopgave
- **Efficiënt** omgaan met beschikbare capaciteit van zowel RWS als de markt
- Beheerst omgaan met de beschikbare financiële middelen, zodat de opgave **betaalbaar** is



Organisatie RWS – De Werf



- Sluizenwerf
 - 88 sluizen
- Tunnelwerf
 - 21 tunnels +
 - 5 nieuwe tunnels (2033)
- Bruggenwerf
 - 155 beweegbare bruggen
 - 121 vaste stalen bruggen
 - 2927 viaducten
 - 840 vaste betonnen bruggen



de
WERF



De Werf –
Viaducten



De Werf –
Stalen
bruggen



De opdracht

Programma beweegbare Bruggen (PBB)

- Onderdeel BruggenWerf
- Vernieuwing van beweegbare bruggen
- Renovatie, vervanging én GVO
- Werken met portfolio's die op de markt worden gebracht d.m.v. ROK's en NOK's
- Het eerste portfolio betreft GVO voor 6 beweegbare bruggen in RWS regio Zee en Delta (provincie Zeeland)
- Uiterlijk 30 september 2025 de markt op

Dit vraagt ook om:

- Nieuwe samenwerkingsafspraken met marktpartijen
- Organisatieverandering RWS





Doelen

- **Productieverhoging** door met een portfolioaanpak effectiever en efficiënter om te gaan met de beschikbare middelen
- De markt **optimaal** inzetten
 - Gebundeld de markt op met contractuele portfolio's -> toepassen nieuwe inkoopstrategie vernieuwing
 - Vroegtijdig en langdurig samenwerken met de markt
- Leren, Innoveren en Standaardiseren
 - Inhoud: Standaard producten (techniek en architectuur)
 - Proces: uniforme processen
 - Leren: Kracht van herhaling



Het programma Beweegbare Bruggen

- 14 Beweegbare Bruggen
 - 7 Noord Nederland
 - 1 Oost Nederland
 - 6 Zee & delta
- Bundeling
 - Regio
 - Opgave
 - Groot Variabel Onderhoud
 - Renovatie
 - 1-op-1 vervanging



De opgave

Areaal RWS omvat 155 Beweegbare bruggen

Portfolio omvat 14 beweegbare bruggen

- Gebundeld naar regio, naar type opgave
- Van planfase tot overdracht. Geen instandhouding!

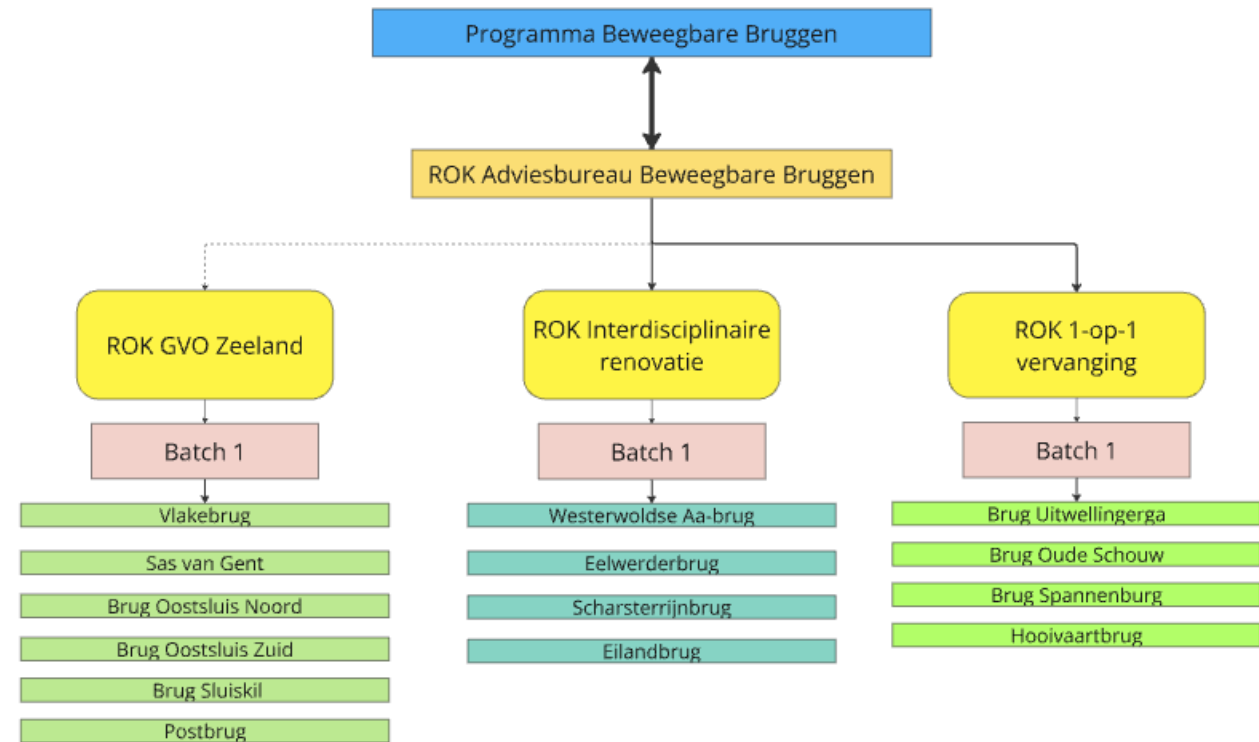
Objecten		Regio	Type	Type werk			Scope
				Mono	Inter	1 op 1	
1	Hooivaartbrug	NN	Ophaal			X	X
2	Eelwerderbrug ¹	NN	Bascule		X		X
3	Westerwoldse Aa	NN	Bascule		X		X
4	Scharsterrijnbruggen	NN	Bascule		X		X
5	Eilandbrug Kampen ²	ON	Bascule		X		X
6	Vlakebrug	ZD	Bascule	X			
7	Postbrug	ZD	Bascule	X			
8	Oude Schouw ¹	NN	Bascule			X	X
9	Spannenburg ¹	NN	Bascule			X	X
10	Uitwellingerga ¹	NN	Bascule			X	X
11	Sluiskil	ZD	Draai	X			
12	Sas van Gent	ZD	Draai	X			
13	Noordbrug Oostsluis	ZD	Bascule	X			
14	Zuidbrug Oostsluis	ZD	Bascule	X			

¹ Bruggen op het netwerk HLD

² Onderdeel van netwerk ON



De opgave





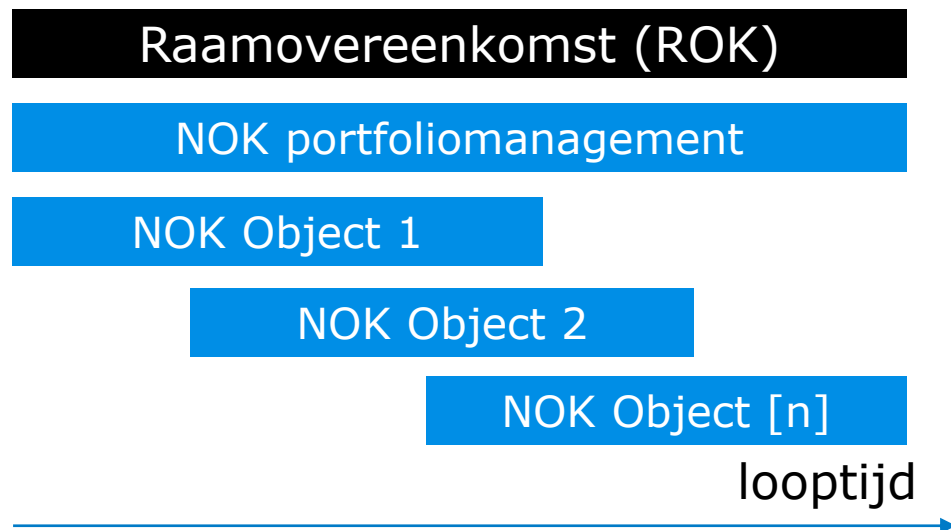
Mijlpaaldata

- Aankondiging op TenderNed: 26-09-2025
- Verzenden mededeling van selectiebeslissing: 03-12-2025
- Uitnodiging deelname aan dialoofase: 11-12-2025
- Startbijeenkomst dialoog: 08-01-2026
- Ontvangst inschrijvingen: 29-05-2026
- Verzenden gunningsbeslissing: 10-07-2026
- Verzenden opdracht: 31-07-2026

Meer informatie volgt in themasessie 1



High level contractopzet



Onder de Raamovereenkomst (ROK) zijn de volgende Nadere Overeenkomsten (NOK's) voorzien:

1. NOK portfoliomanagement
2. NOK's object

Nadere toelichting volgt in themasessie 2



Interactie m.b.t. nieuw modelcontract

- Modeldocumenten worden in interactie met markt opgezet
- Afstemming loopt via Platform V&R
- Achterban Platform V&R is op 21 mei jl. meegenomen in stand van zaken
- Informatie: www.vitaleinfrasector.nl/taskforce+infra/platformvr

Lopende/toekomstige interactie:

- Review 90%-versies van modeldocumenten gestart op 2 juni (RWS intern en markt)
- Marktconsultatie / informatiebijeenkomst Inkoopstrategie & modeldocumenten: september
- Mogelijk nog een inhoudelijke sessie over prijsmechanisme, met Zeeuwse bruggen als voorbeeld, eind juni/begin juli



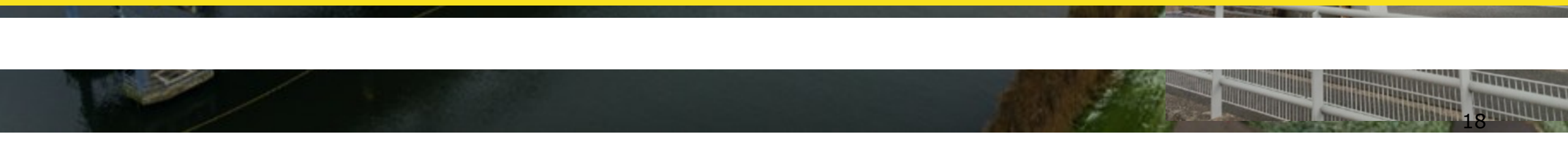
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Update Raamovereenkomst (ROK) GVO beweegbare bruggen Zeeland

Miek Geerts (Projectmanager Zee en Delta)
03-06-2025



Werken in en voor Zeeland





Kenmerken opdracht

- Koploper van de inkoopstrategie en aanpak vernieuwingsopgave
- Eerste portfolio beweegbare bruggen van PBB
- GVO van 6 beweegbare bruggen:
 - 4 basculebruggen
 - 2 draaibruggen
- Financiële omvang: 60 -100 mln euro (excl. BTW)
- Uiterlijk 30 september de markt op



ROK - NOK in Zeeland

Samen met de ROK wordt een NOK van 1 brug aanbesteed (basculebrug Vlaktebrug).

Er wordt nog overwogen om een tweede NOK ook mee te nemen in de aanbesteding (draaibrug Sas van Gent).

Overige bruggen worden in 3 NOK's verwerkt, aangezien de bruggen over de Oostsluis Terneuzen hoogstwaarschijnlijk in 1 NOK worden ondergebracht.

Er is een voorkeursvolgorde uitgewerkt, maar de uiteindelijke volgorde van de NOK's zal in samenwerking met de opdrachtnemer worden bepaald.



Scope: beweegbare bruggen Zeeland



Het gaat specifiek om de volgende Bruggen:

- Vlakebrug
- Postbrug
- Draaibrug Sas van Gent
- Noordbrug en zuidbrug van de Oostsluis Terneuzen
- Draaibrug Sluiskil



Scope: technische werkvelden

Civiele techniek – 90%

- conserveren staalconstructies beweegbaar deel (bascule- en draaibrug)
- conserveren staalconstructies vaste stalen (aan)bruggen
- constructief staalwerk (herstellen van schade en aanbrengen lokale versterkingen);
- vervangen opleggingen
- vervangen voegovergangen
- vervangen houten rijdek draaibruggen en basculebruggen
- vervangen (brug)verhardingen en slijtlagen
- vervangen trappen, bordessen, leuning en voertuigkeringen
- betonherstel en beton conserveren

Werktuigbouwkunde – 10 %

- vervangen tandwielkasten
- revisie diverse onderdelen bewegingswerk
- vervangen inspectiewagens

Elektrotechniek & Industriële Automatisering < 1%

- laagspanningsverdelers
- uit bedrijf nemen en in bedrijf stellen installatie



Scope: nader te bepalen en afbakening

Vormen van onderhoud die mogelijk onderdeel uit gaan maken van de scope:

- Vast onderhoud, zoals het schoonhouden van voegen, smeren van draaipunten, etc.
- Calamiteiten die niet onder prestatiecontract of basisonderhoudscontract vallen
- (Beperkte) versterkings-/vervangingsopgave a.g.v. staat van de objecten

Geen onderdeel van de scope:

- Vervanging en renovatie
- Onderhoud welke leidt tot functie uitbreiding
- Instandhouding gekoppeld aan meerjarig onderhoud (prestatiecontract loopt)



Uitdaging 1

- 6 bruggen in 4 jaar tijd

Parallel en serieel werken





Uitdaging 2

Herberekening bruggen Kanaal Gent Terneuzen

Rijkswaterstaat laat nu van honderden bruggen 'herberekenen' of ze wel veilig zijn, een klus à 33 miljoen euro voor meer dan tien ingenieursbureau's, want daar werken tegenwoordig de ingenieurs. Ook is een 'roadmap bruggen' gemaakt - ik vrees inderdaad voor een woordspeling van een afdeling communicatie.

Dat de kapotte brug Uitwellingerga in tweeën deelt, is rot. Maar dit is geen lokaal probleem.

t.heijmans@volkskrant.nl



Uitdaging 3 Hinder en verkeersstromen

- Veilige uitvoerbaarheid
- Hoofdtransportas Gent – Duitsland (internationaal goederentransport)
- Beschikbaarheid Netwerk
- Voorspelbaarheid en communicatie



Kanaal Gent Terneuzen





Kanaal Gent Terneuzen

- Vaarweg
- Spoor (ProRail)
- Weg
 - Maatwerk langzaam verkeer
 - Gevaarlijke stoffen





Kanaal door Zuid-Beveland





Kanaal door Zuid Beveland



- Staande Mastroute
- Doorstroming netwerk = politiek gevoelig
- Vlaketunnel



Dank voor uw aandacht

Zijn er nog vragen?



Themasessies

Themasessie 1 Jan Theelen

- Aanbestedingsplanning ROK Zeeland
- Sneak preview concept geschiktheidseisen, selectiecriteria en EMVI-BPKV criteria

Themasessie 2 Iris Hensen en Wilco de Goeij

- Prijsmechanisme (incl. prijselement EMVI-BPKV) ROK Zeeland





Wrap-up en afsluiting

Nabranders uiterlijk dinsdag 10 juni delen via TenderNed (Berichten). Antwoorden worden waar mogelijk verwerkt in het verslag van de marktconsultatie. Dit verslag wordt op TenderNed geplaatst.